

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
ЧУНСКИЙ РАЙОН

АДМИНИСТРАЦИЯ
ТАРГИЗСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23.08.2016 года

п.Таргиз

№ 86

Об утверждении муниципальной программы
«Комплексное развитие транспортной
инфраструктуры Таргизского
муниципального образования до 2030 года

В соответствии с федеральными законами от 06.10.2003 года № 131-ФЗ « Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации, руководствуясь Уставом Таргизского муниципального образования

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Таргизского муниципального образования с 2017 года до 2030 года.
2. Контроль за выполнением постановления оставляю за собой.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования на сайте Таргизского муниципального образования.

Глава Таргизского
муниципального образования



Handwritten signature of V.M. Kindrachuk

В.М.Киндрачук

ПРОГРАММА
комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Таргизского
муниципального образования

Утверждена
Постановлением № 86 от 23.08.2016 года

СОДЕРЖАНИЕ

- 1.Паспорт программы
- 2.Общие сведения
- 3.Внешний транспорт
- 4.Общественный транспорт
- 5.Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации программы
- 6.Перечень программных мероприятий (приложение № 1)
- 7.Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта-
- 8.Создание системы пешеходных тротуаров и велосипедных дорожек:
обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями

ПАСПОРТ

Муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Таргизского муниципального образования на 2017 -2030 годы»

Наименование программы	Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на 2017-2030 годы»
Основания для разработки программы	-Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; -Поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701; -Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440; -Постановление № 86 от 23.08.2016 года «Об утверждении муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Таргизского муниципального образования до 2030 года»
Разработчик программы	Администрация Таргизского муниципального образования
Исполнители программы	Администрация Таргизского муниципального образования
Контроль за реализацией программы	Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация Таргизского муниципального образования
Цель программы	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Таргизского муниципального образования
Задачи программы	1.Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры. 2.Обеспечение более комфортных условий проживания населения Таргизского муниципального образования.
Сроки реализации	2017-2030г.г.
Объемы и источники финансирования	Источники финансирования : -средства местного бюджета. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде

	2017 года , будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из регионального бюджета.
Мероприятия программы	-разработка проектно-сметной документации; -приобретение материалов и ремонт дорог; -мероприятия по организации дорожного движения; -ремонт, строительство пешеходных дорожек.

2. Общие сведения

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения Таргизского муниципального образования. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Демографическое развитие муниципального образования

Таргизское муниципальное образование расположено в юго-восточной части Чунского района Иркутской области. На севере и на западе муниципальное образование граничит с Чунским муниципальным образованием, на востоке с Братским районом, на юго-западе с Веселовским сельским поселением. Административный центр Таргизского муниципального образования - п. Таргиз расположен в 30 км. от административного центра Чунского района – пос. Чунский. Застройка поселения представлена в основном одноэтажными домовладениями, производственного, социального назначения, торговой сферы и другие. В состав Таргизского муниципального образования входят населенные пункты: пос. Изыкан д. Захаровка, п. Елань, п. Таргиз, п. Чукша, п. Сосновка, п. Тарей. Численность населения поселения составляет: 1667 чел.

Общая протяженность дорог местного значения — 30,3 км. Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека.

Посёлок Таргиз является административным центром Таргизского муниципального образования.. Протяженность улично-дорожной сети поселения составляет 30,3. Улицы по всей протяженности имеют грунтовые покрытия.

3. Внешний транспорт.

Внешний транспорт на территории поселения представлен двумя видами : железнодорожным и автомобильным. В населенных пунктах внешний транспорт не имеет больших объемов. Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районными и областными центрами и соседними районными муниципальными образованиями. Всего через поселение проходит одна дорога регионального значения Тайшет-Чуна-Братск, в настоящее время в стадии строительства.

4.Общественный транспорт.

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех учреждений поселения.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является железнодорожный транспорт и автомобили, находящиеся в личном пользовании. На территории поселения действуют один пассажирский автотранспортный маршрут: п.Изыкан-пос.Чунский. Автотранспортные предприятия на территории Таргизского муниципального образования отсутствуют.

5. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы

Основной целью Программы является создание условий для приведения объектов и сетей инженерно-коммунальной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории Таргизского сельского поселения. Программа направлена на снижение уровня износа объектов коммунальной инфраструктуры, повышение качества предоставляемых коммунальных услуг, улучшение экологической ситуации. В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов коммунальной инфраструктуры, а также сдерживание темпов роста тарифов на коммунальные услуги.

Основные задачи Программы:

- модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства;

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Сроки и этапы реализации программы.

Срок действия программы с 2017 - 2030 года. Реализация программы будет осуществляться весь период.

Общие положения

1 .Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;

2. состояние существующей системы транспортной инфраструктуры; -перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан; Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики

состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.

3. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

4. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

5. Стоимость мероприятий определена ориентировочно основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

6. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Таргизского сельского поселения.

Система дорожной деятельности

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;

2. Обеспечение безопасности дорожного движения.

3. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения Реализация Программы осуществляется Администрацией Таргизского сельского поселения. Для решения задач Программы предполагается использовать средства местного бюджета.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Таргизского сельского поселения, генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются администрация Таргизского сельского поселения и организации коммунального комплекса.

Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация Таргизского сельского поселения .

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Администрацией поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

Оценка эффективности реализации Программы

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление инженерно-коммунальной, транспортной инфраструктуры поселения;

- снижение затрат предприятий ЖКХ;

- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;

- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности.

6. ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 К ПРОГРАММЕ. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Наименование мероприятий	Местонахождение объекта	Сроки реализации и	Затраты на строительство
Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	Администрация Таргизского мо	2017-2018	0,01
Инвентаризация с оценкой технического Состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения (Администрация Таргизского мо	2017-2018	0,01

в том числе гидротехнических сооружений, используемых для автомобильного транспорта), определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства			
Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населённых пунктах муниципального образования на основе решений настоящей Программы	Администрация Таргизского мо	2017-2019	0,02
Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог.	Администрация Таргизского мо	2017-2019	-
Разработка и осуществление комплекса Мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	Администрация Таргизского мо	2017-2019	0,05
Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов	Администрация Таргизского мо	2017-2019	0,05
Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия на улицах населённых пунктов.	Администрация Таргизского мо	2017-2019	1,5
Комплексное строительство дорог и тротуаров	При освоении новых территорий для жилищного и промышленного строительства	перспектива	1,5

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать :

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- строительство улично-дорожной сети на территории поселения нового жилищного строительства;
- строительство тротуаров и пешеходных пространств для организации системы пешеходного движения в поселении (на перспективу)

7. Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.-

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения.

Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);
2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);
3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь - расчётный срок).

8. Создание системы пешеходных тротуаров и велосипедных дорожек:

Обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных тротуаров.

Программой предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

- 1.Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);
- 2.Устройство велодорожек в поперечном профиле магистральных улиц (расчётный срок -перспектива);
- 3.Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).