**16.07.2018г. №55**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**ЧУНСКИЙ РАЙОН**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ТАРГИЗСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ ОТ 01.09.2017 ГОДА №43 «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАРГИЗСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ НА 2015-2020ГОДЫ»**

В соответствии с Законом Иркутской области от 3 ноября 2011 года №93-ОЗ "О дорожном фонде Иркутской области", Постановление Правительства Иркутской области от 1 декабря 2011 г. №365-ПП "О Порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Иркутской области",Приказом Министерства транспорта Российской Федерации(Минтранс России от 16 ноября 2012 года №402 г.Москва) «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог», Приказом Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 года №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения», Федеральным законом от 6 октября 2006 г. №131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Таргизского муниципального образования

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести изменения в паспорт муниципальной программы «Капитальный ремонт дорог общего пользования местного значения Таргизского муниципального образования на 2015-2020 годы».

2. В бюджете Таргизского муниципального образования предусмотреть ассигнования на финансирование мероприятий в соответствии с программой.

3. Настоящее постановление опубликовать в газете «Информационный вестник» и разместить в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте администрации Таргизского муниципального образования.

4.Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Таргизского

муниципального образования

В. М. Киндрачук

**Муниципальная программа**

**«Капитальный ремонт дорог общего пользования местного значения Таргизского муниципального образования на 2015-2020 годы»**

**ПАСПОРТ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Муниципальная программа «Капитальный ремонт дорог общего пользования местного значения Таргизского муниципального образования на 2015-2020 годы» (далее - Программа) |
| Основание для разработки Программы | -Жилищный кодекс Российской Федерации;  -Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";  -Законом Иркутской области от 3 ноября 2011 года (в ред. от 30.04.2015 г) №93-ОЗ "О дорожном фонде Иркутской области";  -Постановление Правительства Иркутской области от 1 декабря 2011 г. №365-ПП "О Порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Иркутской области  Решение Думы Таргизского муниципального образования от 14.11.2013 г №50 «О муниципальном дорожном фонде» (в ред от 20.01.2018 года №27)  Приказ Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 года №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»  Приказ Министерства транспорта Российской Федерации(Минтранс России от 16 ноября 2012 года №402 г.Москва) «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог» |
| Муниципальный заказчик Программы | -Администрация Таргизского муниципального образования. |
| Разработчик Программы | -Администрация Таргизского муниципального образования. |
| Цель Программы | - создание условий для повышения уровня комфортности проживания граждан;  -обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования,  -увеличение срока службы дорожных покрытий, сооружений;  -улучшение технического состояния муниципальных дорог; |
| Задачи Программы | - проведение мероприятий по капитальному ремонту дорог общего пользования местного значения  - разработка проектов содержания автомобильных дорог, организации дорожного движения, схем дислокации дорожных знаков и разметки, экспертиза проектов; |
| Сроки реализации Программы | 2015-2020 годы. |
| Исполнители Программы | -Муниципальное казенное учреждение « Центр бюджетного учета и обслуживания муниципальных учреждений Таргизского муниципального образования» |
| Объемы и источники финансирования Программы | - общий объем финансирования Программы составляет:  –6311,7 тыс..руб.,  в том числе:  средства местного бюджета –6311,7тыс. руб.  2015- 0,0 тыс.руб.  2016- 1357,6 тыс. руб.  2017- 149,0 тыс. руб.  2018- 2245,9 тыс.руб.  2019- 1279,6 тыс.руб.  2020- 1279,6 тыс.руб.  Бюджетные ассигнования, предусмотренные на 2015-2020 годы, могут быть уточнены при формировании проектов Решений о бюджете поселения на 2015-2020 годы. |
| Основное мероприятие программы № 1 | - капитальный ремонт, ремонт дорог общего пользования местного значения |
| Основное мероприятие программы № 2 | - разработка проектов содержания автомобильных дорог, организации дорожного движения, схем дислокации дорожных знаков и разметки, экспертиза проектов; |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы | - реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов:  поддержание внутри поселковых дорог и искусственных сооружений на них;  сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям внутри поселковых дорог за счет ремонта. |
| Система организации контроля за исполнением Программы | -контроль за ходом реализации Программы осуществляет Администрация Таргизского муниципального образования в соответствии с ее полномочиями, установленными законодательством. |

**Раздел 1. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ**

**НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ**

1.1. Влияние развития сети внутри поселковых дорог

на экономику Таргизского муниципального образования

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети внутри поселковых дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Внутри поселковые дороги имеют ряд особенностей, а именно:

Внутри поселковые дороги муниципального образования представляют собой сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех вид транспорта, доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости строительства капитальный ремонт, ремонт и содержание внутри поселковых дорог требуют больших затрат.

Внутри поселковая дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

удобство и комфортность передвижения;

безопасность движения;

экономичность движения;

долговечность;

стоимость содержания;

экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности поселения по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения в дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для перевозки грузов;

снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

повышение комфорта и удобства поездок.

В целом улучшение дорожных условий приводит к:

сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров;

снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог);

повышению транспортной доступности;

снижению последствий стихийных бедствий;

сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;

улучшению экологической ситуации (за счет уменьшения расхода ГСМ).

**1.2. Проблемы развития сети внутри поселковых дорог**

**Таргизского муниципального образования**

В настоящее время протяженность внутри поселковых дорог Таргизского муниципального образования составляет 30,3 километра, в том числе грунтовых дорог – 28,362 километра.

Внутри поселковые дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание внутри поселковой дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния внутри поселковой дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

ремонт внутри поселковой дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик внутри поселковой дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности внутри поселковой дороги;

капитальный ремонт внутри поселковой дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов внутри поселковой дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории внутри поселковой дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности внутри поселковой дороги, не изменяются границы полосы отвода внутри поселковой дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Для улучшения показателей по Таргизскому муниципальному образованию необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние внутри поселковых дорог. По расчетам нормативных расходов, выполненным для Таргизского муниципального образования, на текущий ремонт и содержание дорог, включая дорожную разметку, знаки дорожные, ограждающие устройства ежегодно требуется более 1,0 млн.. рублей.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков внутри поселковых дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутри поселковых дорог Таргизского муниципального образования позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутри поселковых дорог.

**Раздел 2. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ, СРОКИ И ЭТАПЫ**

**РЕАЛИЗАЦИИ, ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ПРОГРАММЫ**

Основной целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры.

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

поддержание внутри поселковых дорог и искусственных сооружений на уровне, соответствующем категории дороги; путем содержания дорог и сооружений на них;

сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, внутри поселковых дорог за счет ремонта внутри поселковых дорог.

**Раздел 3. СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ, РЕСУРСНОЕ**

**ОБЕСПЕЧЕНИЕ, ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ,**

**ИСТОЧНИКАМ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ**

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию внутри поселковых дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту внутри поселковых дорог и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков внутри поселковых дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям внутри поселковых дорог.

Мероприятия по ремонту внутри поселковых дорог будут определяться на основе результатов обследования дорог.

Объемы финансирования Программы представлены в таблице № 2.

**Раздел 4. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ, ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ**

**И КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Управление реализацией Программы осуществляет муниципальный заказчик Программы – Администрация Таргизского муниципального образования.

Муниципальный заказчик Программы несет ответственность за реализацию Программы, уточняет сроки реализации мероприятий Программы и объемы их финансирования.

Муниципальным заказчиком Программы выполняются следующие основные задачи:

составление плана инвестиционных и текущих расходов на очередной период;

корректировка плана реализации Программы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач Программы по результатам принятия бюджета поселения и областного бюджета и уточнения возможных объемов финансирования из других источников.

Муниципальный заказчик Программы выполняет свои функции во взаимодействии с заинтересованными областными органами исполнительной власти, органами местного самоуправления.

Контроль за реализацией Программы осуществляется Администрацией Таргизского муниципального образования.

**Раздел 5. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ**

**И ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ПОСЛЕДСТВИЙ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

К числу социально-экономических последствий модернизации и развития сети внутрипоселковых дорог относятся:

повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

улучшение транспортного обслуживания населения, проживающего в поселении;

снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать удобству и безопасности движения на внутри поселковых дорогах. Повышение транспортной доступности за счет развития сети внутри поселковых дорог будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики поселения.

Это позволит решить следующие задачи Программы:

1. Поддержание внутри поселковых дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания 100 процентов дорог и сооружений на них.

2. Сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям внутри поселковых дорог за счет ремонта.