РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ

ЧУНСКИЙ РАЙОН

АДМИНИСТРАЦИЯ

ТАРГИЗСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

п.Таргиз

от 25.09.2014 года № 44

 Об утверждении муниципальной программы

«Капитальный ремонт дорогобщего пользования

местного значения Таргизского муниципального

образования на 2015-2017 годы»

# В соответствии с Законом Иркутской области от 3 ноября 2011 года №93-ОЗ "О дорожном фонде Иркутской области", Постановление Правительства Иркутской области от 1 декабря 2011 г. N 365-ПП "О Порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Иркутской области", Федеральным законом от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Таргизского муниципального образования,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

 1.Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Капитальный ремонт дорогобщего пользования местного значения Таргизского муниципального образования на 2015-2017 годы»

 2.Настоящее постановление опубликовать в газете «Информационный вестник».

 3.Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации Таргизского

муниципального образования В.М.Киндрачук

**Муниципальная программа**

«Капитальный ремонт дорог общего пользования местного значения Таргизского муниципального образования на 2015-2017 годы»

ПАСПОРТ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы  | Муниципальная программа «Капитальный ремонт дорог общего пользования местного значения Таргизского муниципального образования на 2015-2017 годы» (далее - Программа)  |
| Основание для разработки Программы | -Жилищный кодекс Российской Федерации; -Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";-Законом Иркутской области от 3 ноября 2011 года №93-ОЗ "О дорожном фонде Иркутской области";-Постановление Правительства Иркутской области от 1 декабря 2011 г. N 365-ПП "О Порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Иркутской области |
| Муниципальный заказчик Программы | -Администрация Таргизского муниципального образования. |
| Разработчик Программы | -Администрация Таргизского муниципального образования. |
| Цель Программы | - создание условий для повышения уровня комфортности проживания граждан; -обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, -увеличение срока службы дорожных покрытий, сооружений; -улучшение технического состояния муниципальных дорог; |
| Задачи Программы | - проведение мероприятий по капитальному ремонту дорог общего пользования местного значения |
| Сроки реализации Программы | 2015-2017 годы. |
| Исполнители Программы | -Администрация Таргизского муниципального образования. |
| Объемы и источники финансирования Программы | - общий объем финансирования Программы составляет:2958,2 тыс.рублей,в том числе:средства местного бюджета 2958,2 тыс. рублей.2015 год – 846,8 тыс. руб.2016 год – 1154,0 тыс. руб.2017 год – 957,4 тыс. руб.Бюджетные ассигнования, предусмотренные на 2015-2017 годы, могут быть уточнены при формировании проектов Решений о бюджете поселения на 2015-2017 годы. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы | - реализация мероприятий Программы приведетк достижению следующих результатов:поддержание внутрипоселковых дорог и искусственных сооружений на них;сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям внутрипоселковых дорог за счет ремонта.  |
| Система организации контроля за исполнением Программы | -контроль за ходом реализации Программы осуществляет Администрация Таргизского муниципального образования .в соответствии с ее полномочиями, установленными законодательством. |

Раздел 1. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ

НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ

1.1. Влияние развития сети внутрипоселковых дорог

на экономику Таргизского муниципального образования

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети внутрипоселковых дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Внутрипоселковые дороги имеют ряд особенностей, а именно:

внутрипоселковые дороги муниципального образования представляют собой сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех вид транспорта, доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости строительства капитальный ремонт, ремонт и содержание внутрипоселковых дорог требуют больших затрат.

Внутрипоселковая дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

удобство и комфортность передвижения;

безопасность движения;

экономичность движения;

долговечность;

стоимость содержания;

экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности поселения по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения в дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для перевозки грузов;

снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

повышение комфорта и удобства поездок.

В целом улучшение дорожных условий приводит к:

сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров;

снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог);

повышению транспортной доступности;

снижению последствий стихийных бедствий;

сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;

улучшению экологической ситуации (за счет уменьшения расхода ГСМ).

1.2. Проблемы развития сети внутрипоселковыхдорог

Таргизского муниципального образования

В настоящее время протяженность внутрипоселковых дорог Таргизского муниципального образования составляет 30,3 километра, в том числе грунтовых дорог – 30,3 километра.

Внутрипоселковые дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание внутрипоселковой дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния внутрипоселковой дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

ремонт внутрипоселковой дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик внутрипоселковой дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности внутрипоселковой дороги;

капитальный ремонт внутрипоселковой дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов внутрипоселковой дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории внутрипоселковой дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности внутрипоселковой дороги, не изменяются границы полосы отвода внутрипоселковой дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Доля внутрипоселковых дорог Таргизского муниципального образования, не отвечающих нормативным требованиям, в 2012 году составляла 99 процентов

Доля внутрипоселковых дорог Таргизского муниципального образования, не отвечающих нормативным требованиям, в 2013 году составляла 99 процентов.

Для улучшения показателей по Таргизскому муниципальному образованию необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние внутрипоселковых дорог. По расчетам нормативных расходов, выполненным для Таргизского муниципального образования, на текущий ремонт и содержание дорог, включая дорожную разметку, знаки дорожные, ограждающие устройства ежегодно требуется более 400,0 тыс. рублей.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков внутрипоселковых дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутрипоселковых дорог Таргизского муниципального образования позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутрипоселковых дорог.

Раздел 2. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ, СРОКИ И ЭТАПЫ

РЕАЛИЗАЦИИ, ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ПРОГРАММЫ

Основной целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры.

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

поддержание внутрипоселковых дорог и искусственных сооружений на уровне, соответствующем категории дороги; путем содержания дорог и сооружений на них;

сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, внутрипоселковых дорог за счет ремонта внутрипоселковых дорог.

Раздел 3. СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ, РЕСУРСНОЕ

ОБЕСПЕЧЕНИЕ, ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ,

ИСТОЧНИКАМ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию внутрипоселковых дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту внутрипоселковых дорог и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков внутрипоселковых дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям внутрипоселковых дорог.

Мероприятия по ремонту внутрипоселковых дорог будут определяться на основе результатов обследования дорог.

Объемы финансирования Программы представлены в таблице № 2.

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ

Таблица № 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование направлений использования средств Программы | Объем финансирования (тыс. рублей) |
| 2015 | 2016 | 2017 |
| 1. |  Ремонт внутрипоселковых дорог и искусственных сооружений на них, всего | 846,8 | 1154,0 | 957,4 |
| в том числе:  |  |  |  |
| областной бюджет, всего в том числе: |  |  |  |
| бюджет поселения | 846,8 | 1154,0 | 957,4 |
| Всего по Программе(источники финансирования)  | 846,8 | 1154,0 | 957,4 |
| в том числе:  |  |  |  |
| областной бюджет  |  |  |  |
| бюджет поселения | 846,8 | 1154,0 | 957,4 |
| Всего по Программе(направление использования)  |  |  |  |
| в том числе:  |  |  |  |
| внутрипоселковые автодороги, всего  | 846,8 | 1154,0 | 957,4 |
| в том числе областной бюджет  |  |  |  |
| бюджет поселения | 846,8 | 1154,0 | 957,4 |

Раздел 4. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ, ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ

И КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Управление реализацией Программы осуществляет муниципальный заказчик Программы –Администрация Таргизского муниципального образования.

Муниципальный заказчик Программы несет ответственность за реализацию Программы, уточняет сроки реализации мероприятий Программы и объемы их финансирования.

Муниципальным заказчиком Программы выполняются следующие основные задачи:

составление плана инвестиционных и текущих расходов на очередной период;

корректировка плана реализации Программы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач Программы по результатам принятия бюджета поселения и областного бюджета и уточнения возможных объемов финансирования из других источников.

Муниципальный заказчик Программы выполняет свои функции во взаимодействии с заинтересованными областными органами исполнительной власти, органами местного самоуправления.

Мероприятия Программы реализуются посредством заключения муниципальных контрактов между муниципальным заказчиком Программы и исполнителями Программы.

Контроль за реализацией Программы осуществляется Администрацией Таргизского муниципального образования.

Раздел 5. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ

И ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ПОСЛЕДСТВИЙ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

К числу социально-экономических последствий модернизации и развития сети внутрипоселковых дорог относятся:

повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

улучшение транспортного обслуживания населения, проживающего в поселении;

снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать удобству и безопасности движения на внутрипоселковых дорогах. Повышение транспортной доступности за счет развития сети внутрипоселковых дорог будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики поселения.

Это позволит решить следующие задачи Программы:

1. Поддержание внутрипоселковых дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания 100 процентов дорог и сооружений на них.

2. Сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям внутрипоселковых дорог за счет ремонта.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Содержание мероприятия | Цель мероприятия | Ответственныйисполнитель | Срок исполнения | Источникфинансирования | Объем финансирования (тыс. рублей) |
|
| 1. Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту внутрипоселковых дорог и искусственных сооружений на них |
| 1.1.  | Капитальный ремонт и ремонт внутрипоселковых дорог и искусственных сооружений на них  | Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения в п. Изыкан, ул. Зеленая 550 м., ул. Коммуницистическая 550 м. | Администрация Таргизского муниципального образования | 2015год | бюджет поселения  | 846,8 |
| 1.2. | Капитальный ремонт и ремонт внутрипоселковых дорог и искусственных сооружений на них  | Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения в п.Сосновка, ул. Строительная, 1200 м. | Администрация Таргизского муниципального образования | 2016год | бюджет поселения  | 1154,0 |
| 1.3. | Капитальный ремонт и ремонт внутрипоселковых дорог и искусственных сооружений на них  | Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения в п. Таргиз, ул. Пушкина, 1100 м. | Администрация Таргизского муниципального образования | 2017год | бюджет поселения  | 957,4 |

СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ